

# Памяти Героев 1941 - 1945





**Николай  
Васильевич  
Архангельский  
10 апреля 1921 -  
14 января 1945.**

**Николай  
Васильевич  
родился 10 апреля  
1921 года в селе  
Асеево**



**Шадринского района Челябинской  
(ныне Курганской) области в семье  
сельского учителя.**

**В 1933 - 1937 годах жил в селе Мужы  
(Ямало-Ненецкий автономный округ).**



**Окончив семилетку в селе  
Кондинском в 1937 году, поехал  
учиться в  
Шадринск,  
чтобы  
поступить в  
аэроклуб и  
стать лётчиком.**





**Так как в лётное училище принимали только детей рабочих, то Николай в 1939 году устроился работать учеником слесаря на Челябинский тракторный завод имени Иосифа Виссарионовича Сталина. Одновременно закончил вечернюю школу и занимался в аэроклубе.**

**В августе 1940 года тракторно-  
заводской военкомат города  
Челябинска призывает Николая  
Архангельского в армию и по желанию**

**направляет его  
учиться в Первую  
Чкаловскую  
Авиашколу.**



**После окончания авиашколы, в ноябре 1941 года, Николай был направлен на фронт пилотом 9-го запасного авиационного полка, а с декабря 1941 года - пилотом 57 бомбардировочного авиационного полка.**



**10.07.1942г. при разведке аэродрома и резервов противника в районе Россоши от зенитного огня на самолете Архангельского загорелся мотор. На обьятном пламенем самолете он сфотографировал объекты разведки, и только после этого полетел на свою территорию.**

**Над линией фронта самолет атаквали два истребителя противника Vf-109 и подожгли второй мотор. В воздушном бою экипаж сбил один истребитель, потушил пожар на самолете и произвел посадку на своей территории.**



**За доставку важных  
разведданных и умелые  
действия в сложной  
боевой обстановке  
Николай Архангельский  
был удостоен первой  
награды - ордена  
Красной Звезды.**

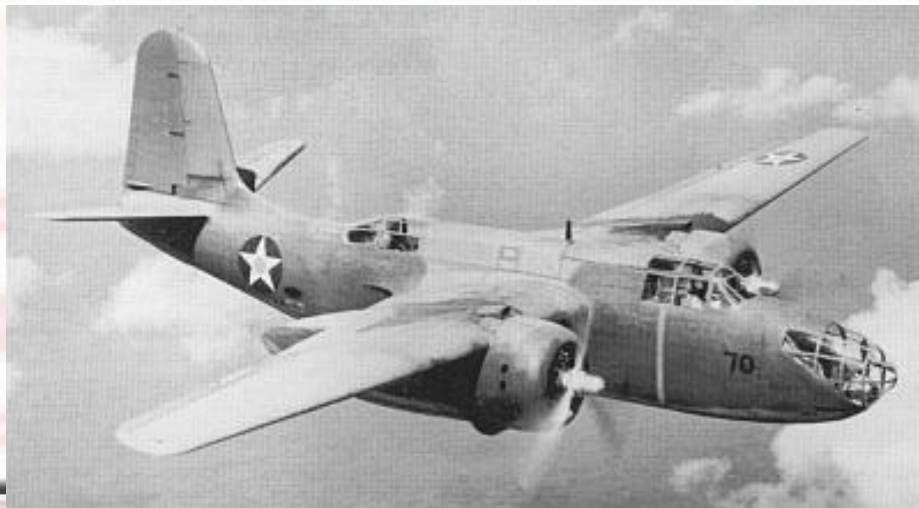


**За год боевой жизни на Юго-Западном фронте Николай совершил 104 боевых вылета, из них 54 на разведку аэродромов и передвижения крупных сил врага. При этом экипаж самолёта уничтожил 13 самолётов противника при бомбежках аэродромов и два сбил в воздушных боях.**

**В марте 1943 года в звании старший сержант назначен командиром звена 1-й авиаэскадрильи. В июне 1943 года присвоено звание младший лейтенант. На Центральном и 1-м Белорусском фронтах Архангельский сделал ещё 106 боевых вылетов, из них 44 на разведку.**



**Летом 1943 года Николай  
Архангельский с группой советских  
летчиков вылетал в США для  
перегона партии самолетов «Бостон».**



**И там за боевые успехи  
на советском фронте,  
достигнутые на  
американском самолете,  
был награжден  
американским  
президентом медалью  
«За боевые заслуги».**





**Советские лётчики  
сфотографировались с президентом  
США Франклином Рузвельтом**



**В этом же 1943 году  
Николай Васильевич  
удостоен ордена  
«Красного Знамени».**

**Также в 1943  
году Николай  
Васильевич  
награжден  
Орденом  
«Отечественной  
войны  
II степени»**





**За проявленные мужество и героизм в боях, 26 октября 1944 года, Указом Президиума Верховного Совета СССР Николаю Архангельскому было присвоено высокое звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».**



**14 января 1945 года группа,  
состоявшая из 14 бомбардировщиков,  
не смогла пробиться к цели из-за  
низкой облачности и интенсивного  
обледенения самолетов. На разведку  
погоды был послан экипаж старшего  
лейтенанта, Николая Васильевича  
Архангельского.**

**Экипаж произвел разведку и сообщил командованию данные. Но на обратном маршруте, из-за сильного обледенения, самолет потерял управление. Экипаж принял решение направить его в скопление вражеских войск.**

**Бомбардировщик столкнулся с землёй, экипаж погиб.**



*Архангельский  
Николай Васильевич*

**Однополчане похоронили  
останки отважного  
экипажа в братской  
могиле в парке города  
Радзынь-Подляский  
Радзыньского повята  
Люблинского воеводства  
Польши.**

**4 мая 2005 года в городе Ханты-Мансийске на Алее Славы в Парке Победы был открыт бюст Герою Советского Союза Николаю Васильевичу Архангельскому.**

